

Výzva č.
074/06_16_038/CLLD_16_02_091
IROP 2: Bezpečná doprava
Seminář pro žadatele

25. 10. 2017, Stochov

Ing. Luboš Fleischmann

Ing. Petra Chvatíková



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



**SC 1.2 ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM
DOPRAVY**

Cíle:

- posílit přepravní výkony veřejné dopravy,
- snížit zátěže plynoucí z IAD,
- rozvinout vozový park městských autobusů s alternativním pohonem,
- rozvinout a provázat IDS v silničním provozu ve městech a aglomeracích,
- **zajistit potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě,**
- **zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy,**
- **zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání,**
- využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil,
- vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



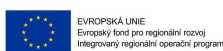
2

SC 1.2 ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Aktivita:

Bezpečnost dopravy	(B)
Cyklodoprava	(C)
Nízkoemisní a bezemisní vozidla	(V)
Telematika pro veřejnou dopravu	(ITS)
Terminály a parkovací systémy	(TP)

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti pro aktivity SC 1.2 v SC 4.1 schválena vedením ŘO IROP 15. 9. 2016



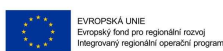
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3

074/06_16_038/CLLD_16_02_091 IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

- Vyhlášení: 16. 10. 2017, 9:00
- Příjem žádostí: 20. 10. 2017 **do 27. 11. 2017, 16:00**
- Druh výzvy: kolová
- Realizace projektů: **do 7. 12. 2020**
- Alokace: **5 528 840,- CZK** (celá alokace Opatření)
- CZV: **min. nestanoveno, max. 1,1 mil. Kč**
- Veřejná podpora: nezakládá VP ve smyslu čl. 107 odst. 1 SFEU



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



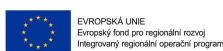
4

074/06_16_038/CLLD_16_02_091
IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Území realizace:

Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD

U aktivit *Bezpečnost dopravy* a *Cyklodoprava* je v odůvodněných případech možný přesah realizace projektu za hranice území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy **nezpůsobilé**.



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

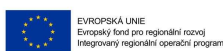


5

074/06_16_038/CLLD_16_02_091
IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Oprávnění žadatelé:

subjekt	B
Kraje	x
Obce	x
DSO	x
Organizace zřiz./zakl. Kraji	x
Organizace zřiz./zakl. Obcemi	x
Organizace zřiz./zakl. DSO	x
Dopravci v závazku VS	
Provozovatelé dráhy/dr. dopravy	x
MD ČR	



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



6

074/06_16_038/CLLD_16_02_091 IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti – pro všechny aktivity

Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou ŘO.
Výsledky projektu jsou udržitelné.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.	Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.
V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů stanovené ve výzvě.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	K projektu žadatel v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

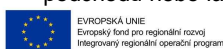


7

074/06_16_038/CLLD_16_02_091 IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků** podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a **stezek** odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových **komunikací pro pěší k zastávkám** veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek** pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace **prvků zvyšujících bezpečnost** železniční, silniční, cyklistické a **pěší dopravy** (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),
- je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



8

074/06_16_038/CLLD_16_02_091 IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti

Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)
	NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)
	NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.

074/06_16_038/CLLD_16_02_091 IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

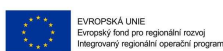
Projekty rekonstrukcí/modernizací komunikací pro pěší:

- stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání** komunikace,
- rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů,
- technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).

074/06_16_038/CLLD_16_02_091 IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Vedlejší podporované aktivity:

- realizace vyvolaných investic (úpravy a přeložky komunikací, inž. sítí),
- zpracování projektových dokumentací (vč. dokumentací v procesu EIA a nesouvisejících doplňujících průzkumů),
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu (pozemky, stavby do 10% CZV)
- zabezpečení výstavby (TDI, AD, BOZP, geodetické práce, inženýring),
- vybrané služby bezprostředně související (studie proveditelnosti, zadávací a výběrová řízení),
- povinná publicita.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

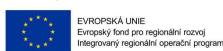


11

074/06_16_038/CLLD_16_02_091 IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Nezpůsobilé výdaje:

- např. výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě (s výjimkou nutných úprav či přeložek),
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu komunikací včetně chodníků,
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- správní poplatky,
- výdaje nad stanovené limity...



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



12

074/06_16_038/CLLD_16_02_091 IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Povinné přílohy žádosti – společné:

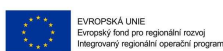
Plná moc

Zadávací a výběrová řízení (pokud již proběhlo celé zadávací řízení, dokládá žadatel smlouvu s vybraným dodavatelem stavby; žadatel by neměl realizaci výběrového řízení odkládat, aby nedošlo k prodloužení v realizaci projektu)

Studie proveditelnosti (dle vzoru – viz dále) – obsahuje důležité informace pro věcné hodnocení projektu

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (dle vzoru – viz dále)

Čestné prohlášení o skutečném majiteli



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

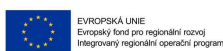


13

074/06_16_038/CLLD_16_02_091 IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Povinné přílohy žádosti – některé vzory ke stažení: <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>:

příloha	B
Územní rozhodnutí/souhlas	X
Stavební povolení/ohlášení/žádost	X
Projektová dokumentace	X
Položkový rozpočet stavby	X
Výpočet čistých jiných PP	X
Smlouva o spolupráci	X
Smlouva o veřejných službách	
Doklad o prokázání vztahů k nemovitému majetku	
Územní souhlas/žádost	
Licence k provozování linkové osobní dopravy	










MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



14


074/06_16_038/CLLD_16_02_091 IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA


Povinné přílohy žádosti – některé vzory ke stažení: <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>:


Integrované výzvy	» Datum zpřístupnění žádosti o podporu: 21. 9. 2016	 Přílohy - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce k... <small>[ZIP archiv, 9.65MB]</small>
Informační zprávy	» Zahájení příjmu žádosti o podporu: 29. 9. 2016	 Archiv - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce
Dotazy	» Ukončení příjmu žádosti o podporu: 31. 12. 2019	 Jednotlivý formulář pro vyřizování žádosti o přežekum r... <small>[MS Word, 56.94KB]</small>
Průběh zaměstnání	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR jako Řídící orgán IROP vyhlašuje 7. září 2016 průběžnou výzvu č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“ k podávání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu, specifického cíle 4.1* „Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu“.	 Výzva č. 53 - Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
OP v médiích	Ve výzvě bude možné podpořit následující aktivity:	 Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzva č... <small>[PDF, 1.52MB]</small>
Další odkazy	» výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů;	 Přílohy - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce ... <small>[ZIP archiv, 6.06MB]</small>
Adresy a tipy pro žadatele	» zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu;	 Archiv - specifická pravidla
Pravidla IROP	» pořízení nízkoe emisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu;	
Galerie	» rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší	
Kontakty	» rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty	

Jednotlivé podporované aktivity jsou podrobně popsány ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k této výzvě. Přehled možných příjemců podpory pro jednotlivé aktivity v rámci 53. výzvy je uveden v textu výzvy a ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.

IROP - KVALITA ŽIVOTA



















 EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

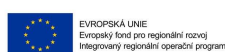
 MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



074/06_16_038/CLLD_16_02_091 IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Povinné přílohy žádosti – některé vzory ke stažení: <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>:

Název	Typ
 P1_Postup pro podání ŽoP v MS2014+ 53_výzva CLLD	Dokument aplikace Micro...
 P2A_Vzor Podmínek RoD_SC1.2_Terminály	Dokument aplikace Micro...
 P2B_Vzor Podmínek RoD_SC1.2_Telematika	Dokument aplikace Micro...
 P2C_Vzor Podmínek StV_SC1.2_pro OSS	Dokument aplikace Micro...
 P2D_Kráčení peněžních prostředků_SC1.2_Telematika	Dokument aplikace Micro...
 P2E_Vzor Podmínek RoD_SC 1.2_Vozidla	Dokument aplikace Micro...
 P2F_Vzor Podmínek RoD_SC 1.2_Bezpečnost dopravy	Dokument aplikace Micro...
 P2G_Vzor Podmínek RoD_SC 1.2_Cyklodoprava	Dokument aplikace Micro...
 P3_Metodické listy indikátorů_53_výzva	Dokument aplikace Micro...
 P4A_Osnova studie proveditelnosti_53_výzva_Terminály	Dokument aplikace Micro...
 P4B_Osnova studie proveditelnosti_53_výzva_Telematika	Dokument aplikace Micro...
 P4C_Osnova studie proveditelnosti_53_výzva_Vozidla	Dokument aplikace Micro...
 P4D_Osnova studie proveditelnosti_53_výzva_Bezpečnost dopravy	Dokument aplikace Micro...
 P4E_Osnova studie proveditelnosti_53_výzva_Cyklodoprava	Dokument aplikace Micro...
 P5_Karta souladu - udržitelná mobilita_53_výzva_CLLD	Dokument aplikace Micro...
 P6_Motivační účinek projektů_53_výzva_CLLD	Dokument aplikace Micro...
 P7_Výkaz průběhu vozidel_53_výzva_CLLD	Dokument aplikace Micro...
 P10_Dokladování způsobilých výdajů_53_výzva_CLLD	Dokument aplikace Micro...



CHYBY V PROJEKTECH VE VÝZVÁCH SC 1.2

Žádost je podána v předepsané formě.

- nesoulad mezi informacemi v žádosti o podporu v MS2014+ a ve studii proveditelnosti, nesoulad mezi jednotlivými přílohami (např. studie proveditelnosti vs. projektová dokumentace).

Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě.

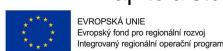
- některá z povinných příloh chybí,
- některá z požadovaných příloh není úplná (např. žádost o stavební povolení, studie proveditelnosti bez shrnutí dopravně-inženýrské analýzy pro parkovací systém), nebo není doložena požadovaným formátu (např. položkový rozpočet stavby – zde již zjednodušeno).

Projekt v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.

- Karta souladu nesplňující požadavky na doložení souladu s principy udržitelné mobility.

Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

- kapitola studie proveditelnosti popisující vlivy na životní prostředí je prázdná.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



17

CHYBY V PROJEKTECH VE VÝZVÁCH SC 1.2

Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.

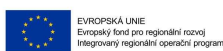
- projekt se skládá z více izolovaných částí a zároveň řešení v jedné z těchto částí neodpovídá podporovaným aktivitám, např. pouze doplňující bezpečnostní opatření stávající cyklostezky, samostatná parkovací místa.

Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity pr.

- špatné zařazení aktivit/výdajů mezi hlavní a vedlejší, např. mezi hlavní výdaje jsou zařazeny výdaje na vyvolané investice, které spadají do vedlejších,
- mezi způsobilé výdaje jsou zařazeny výdaje dle pravidel nezpůsobilé (a zvýrazněné v kapitole „Nezpůsobilé výdaje“),
- výdaje na vyvolané investice nejsou řádně odůvodněné.

Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.

- cílová hodnota indikátoru (počtu) neodpovídá hodnotě vycházející z projektové dokumentace a vztahující se k podporovaným aktivitám / cílům projektu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



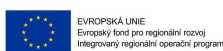
18

PRŮBĚH HODNOCENÍ

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti (viz přílohu č. 3 na webu MAS):

1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě, obsahuje všechny povinné přílohy a obsahově splňuje
2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele
3. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS
4. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná
5. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS **(nenapravitelné)**
6. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS **(nenapravitelné)**
7. Projekt je v souladu se schválenou Integrovanou strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS **(nenapravitelné)**

O výsledku je žadatel informován do 20 pracovních dní od podání žádosti o podporu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

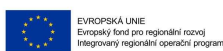


19

PRŮBĚH HODNOCENÍ

Kritéria věcného hodnocení (viz přílohu č. 4 na webu MAS):

1. Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.
2. V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k zastávce veřejné dopravy.
3. Stanovení rizik a jejich eliminace.
4. Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem "objekt občanské vybavenosti" se v tomto případě rozumí: školy, školská zařízení, kostely, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče.
5. Projekt zahrnuje realizaci trasy pro pěší / bezpečnostních opatření v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.
6. Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

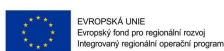


20

PRŮBĚH HODNOCENÍ

Výběr projektů – provádí Výkonný výbor MAS.

Projednáni žádostí o podporu, které uspěly ve věcném hodnocení, ze strany Výkonného výboru MAS musí proběhnout do 10 pracovních dnů od ukončení věcného hodnocení žádostí v rámci dané výzvy MAS.



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



21