

Příloha č. 4 Kritéria věcného hodnocení

2. VÝZVA MAS SVATOVÁCLAVSKO, z.s. IROP - BEZPEČNÁ DOPRAVA

Věcné hodnocení pro aktivitu Bezpečnost dopravy

NÁZEV KRITÉRIA	FUNKCE	POPIS PREFERENČNÍHO KRITÉRIA	BODOVÉ HODNOCENÍ	CHARAKTERISTIKA PŘIDĚLENÉHO POČTU BODŮ	ZDROJ INFORMACÍ
Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	hodnotící	Ve studii proveditelnosti žadatel uvede, kolik přechodů pro chodce či míst přecházení projekt obsahuje.	15	Projekt zajišťuje přístup k jednomu a více přechodům pro chodce nebo míst pro přecházení.	Studie proveditelnosti
			0	Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.	
V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k zastávce veřejné dopravy.	hodnotící	Ve studii proveditelnosti žadatel uvádí, zda projekt řeší přímou návaznost komunikace pro pěší k zastávce veřejné dopravy. Přímou návazností se rozumí, že podpořená stavba přiléhá k zastávce a umožňuje její bezpečnější dosažitelnost (prostřednictvím bezpečného přechodu, zavedením bezpečnostních prvků, vedením chodníku k a/nebo podél zastávky.).	15	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k zastávce veřejné dopravy.	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
			0	V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k zastávce veřejné dopravy.	
Stanovení rizik a jejich eliminace	hodnotící	Žadatel předkládá přehled možných rizik projektu v realizační fázi a době udržitelnosti s vyznačením pravděpodobnosti výskytu, závažnosti, celkového dopadu a navrženým způsobem eliminace rizika.	15	Žadatel uvedl podrobně a reálně všechna možná rizika ve fázi realizace projektu a ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace.	Studie proveditelnosti
			0	Žadatel neuvedl podrobně a reálně všechna možná rizika ve fázi realizace projektu a ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace.	
Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem "objekt občanské vybavenosti" se v tomto případě rozumí: školy, školská zařízení, kostely, dětská nebo sportovní hřiště,	hodnotící	Ve studii proveditelnosti žadatel uvádí a dokládá (nejlépe mapou), jak komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti vyjmenovaný v názvu kritéria.	15	Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti dvou a více objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
			10	Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti jednoho objektu občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	

autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče.			0	Projekt neřeší komunikaci pro pěší v blízkosti žádného z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	
Projekt zahrnuje realizaci trasy pro pěší / bezpečnostních opatření v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou	hodnotící	Žadatel ve studii proveditelnosti uvádí, jakou a jak zatíženou pozemní komunikaci řeší bezpečnostním přechodem nebo jiným bezpečnostním opatřením.	15	Průměrná intenzita dopravy přesahuje 400 vozidel za den.	Studie proveditelnosti
			5	Průměrná intenzita dopravy nepřesahuje 400 vozidel za den.	
Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace.	hodnotící	Žadatel definuje CZV projektu v rozpětí, které mu umožňuje výzva. Preferenční kritérium preferuje menší projekty před většími.	25	Celkové způsobilé výdaje, z kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 749 999 Kč.	Žádost o podporu, rozpočet projektu, Studie proveditelnosti
			15	Celkové způsobilé výdaje, z kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 750 000 - 1 099 999 Kč.	
			0	Celkové způsobilé výdaje, z kterých je stanovena dotace, jsou rovny 1 100 000 Kč.	
			100		