



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS SVATOVÁCLAVSKO, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS SVATOVÁCLAVSKO, z.s. na období 2014 –
2020“**

vyhlašuje

**4. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS SVATOVÁCLAVSKO – IROP – Bezpečná doprava II.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 "UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1"

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4.
Opatření integrované strategie	IROP 2: Bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	18.6.18 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	18.6.18 10:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	22.7.18 18:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	7.12.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora					
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 164 485,000 Kč				
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<table border="0"> <tr> <td>minimální výše CZV na projekt</td> <td>není stanovena</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td>1 164 485,00 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	není stanovena	maximální výše CZV na projekt	1 164 485,00 Kč
minimální výše CZV na projekt	není stanovena				
maximální výše CZV na projekt	1 164 485,00 Kč				
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.				
Forma podpory	Dotace – ex-post financování				

Zacílení podpory	
	<p>Aktivita „Bezpečnost dopravy“</p> <p>Hlavní aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. (Pozn. Vedení chodníku nemusí být v celém řešeném úseku bezprostředně podél komunikace (silnice), ale může se v části úseku odchýlit např. do proluky, podloubí, průchodu. Žadatel ve studii proveditelnosti popíše soulad s hlavní podporovanou aktivitou, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost dopravy, především pěší, v trase dopravně zatížené komunikace.) • rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,

Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší, • realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovatelná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), • je možná kombinace uvedených aktivit. Vedlejší aktivity: <ul style="list-style-type: none"> • realizace stavbou vyvolaných investic, • zpracování projektových dokumentací, • zpracování studie proveditelnosti, • výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, • provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, • povinná publicita.
Území realizace	<p>Celé území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace za hranici MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 sb., o drahách, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	

Indikátory	70 50 01 Počet realizací vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8.8.2017) IROP v kapitole 3.4.3 .		

Způsobilé výdaje

Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 7.12.2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. O každé změně vyhlášené výzvy MAS neprodleně informuje žadatele prostřednictvím systému MS2014+ a na svých internetových stránkách a informuje rovněž ŘO, který zkontroluje, zda změny výzvy MAS jsou v souladu s programem a zajišťuje, že integrované projekty budou způsobilé k financování.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>Odkaz na výzvu ŘO IROP č. 53: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty.</p>
Příjmy projektu	Dle Specifických pravidel 53. výzvy kap. 3.4.8 budou podporovány projekty, které negenerují příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy.
	<p>Způsob hodnocení je stanoven ve Směrnici MAS SVATOVÁCLAVSKO, z.s. Interní postupy pro vyhlášení výzev, výběr, hodnocení a administraci projektů v rámci realizace SCLLD v OP IROP v programovém období 2014 - 2020, je zveřejněna na internetových stránkách MAS: http://www.svatovaclavsko.cz/cz/irop.</p> <p>Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí Hodnocení provádí jeden určený pracovník MAS, ověření hodnocení následně provádí jiný určený</p>

Způsob hodnocení projektů

pracovník MAS, tzv. schvalovatel tak, aby bylo dodrženo pravidlo čtyř očí. Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou uvedena v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací. Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou napravitelná i nenapravitelná. V případě napravitelného kritéria bude žadatel vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+. V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. Postup způsobu hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti u žádostí o podporu je popsán ve Směrnici MAS SVATOVÁCLAVSKO, z.s. Interní postupy v kapitole 5.1.

Věcné hodnocení

Věcné hodnocení provádí Výběrová komise. Hodnocení se provádí dle předem stanovených preferenčních kritérií pro hodnocení projektů. Ke každému kritériu je uvedeno jasné a srozumitelné odůvodnění výsledku hodnocení, aby bylo zřejmé, na základě čeho bylo příslušné rozhodnutí učiněno. Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán ve Směrnici MAS SVATOVÁCLAVSKO, z.s. Interní postupy v kapitole 5.2.

Výběr projektů

Výběr projektů provádí na základě výsledků věcného hodnocení Výkonný výbor, který na svém jednání doporučuje projekty k realizaci. Výkonný výbor nemůže měnit pořadí ani hodnocení žádosti o podporu. Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů. Postup výběru projektů je popsán ve Směrnici MAS SVATOVÁCLAVSKO, z.s. Interní postupy v kapitole 5.3.

Maximální bodová hranice pro toto opatření: 100.

Minimální bodová hranice pro toto opatření: 50.

Podání žádosti o přezkum

Žadatel může podat žádost o přezkum proti výsledku v některém kroku hodnocení. Může se jednat o hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti nebo věcného hodnocení. Proti výběru projektů žadatel nepodává přezkum hodnocení projektů, ale stížnost proti postupu MAS. Žádosti o přezkum hodnocení žádosti o podporu vyřizuje kontrolní orgán MAS, tj. Kontrolní a monitorovací výbor MAS SVATOVÁCLAVSKO, z.s. Postup podání žádosti o přezkum a popis přezkumného řízení je popsán ve Směrnici MAS Interní postupy v kapitole 6.

Řídící orgán schválí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS a závěrečným ověřením způsobilosti (dle stanovených kritérií) na CRR. Kapitola 3.4 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

Kapitola 5.2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 53. výzvy:

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty> ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy.

	Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.	
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Kritéria věcného hodnocení, které jsou Přílohou výzvy č. 1 a č. 2. Přístupné na http://www.svatovaclavsko.cz/cz/irop	
Další specifika výzvy		
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Adresa vyhledávatele: Jaroslava Šípka 486, 273 03 Stochov Kontaktní místo: Jaroslava Šípka 486, 273 03 Stochov Spojení na vyhledávatele (e-mail, telefon): Ing. Luboš Fleischmann, info@massvatovaclavsko.cz , 603 489 888 http://www.svatovaclavsko.cz/cz/kontakt	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	